2021年度第120210020900007项社会评价意见建议整改调查报告

根据自治区绩效考评小组办公室关于印发《2021年度机关绩效考评社会评价意见建议整改工作方案》的通知要求，我局高度重视，专项研究2021年度社会评价意见建议整改工作，开展调查研究。调查情况报告如下:

第120210020900007项--柳州市区文昌路、步步高下穿通道、河西路号西环路口早晚上下班堵车严重，建议从广雅路到文昌桥伸长下穿道路，缓解东西方向交通拥堵现象。

意见所提建议若实施对交通影响大、涉及建设资金量大，施工过程中，由于友谊路、广场路对市域交通非常重要，道路改造工程施工时将对交通造成重大影响，施工期间交通组织困难，加剧交通拥堵，现阶段不具备可实施性，我局根据自身工作范畴对意见建议进行分析，工作计划如下：

一、整改事项

第120210020900007项：“柳州市区文昌路、步步高下穿通道、河西路号西环路口早晚上下班堵车严重，建议从广雅路到文昌桥伸长下穿道路，缓解东西方向交通拥堵现象。”

二、调查时间及人员

调查时间：2022年4月24日

调查人员：黎力

三、调查地点

文昌路至广雅路，广雅路至河西路、西环路交叉口。

四、调查对象

项目点。

五、调查方式及结果

调查结果：属实。

河西路-广雅大桥-广雅路-广场路（既步步高下穿通道段）-友谊路-文昌桥-文昌路是我市东西向主要交通通道之一，其中广场路-友谊路段位于我市中心城区，东西向、南北向交通流交织，片区交通压力较大。

六、工作计划

为改善片区交通状况，我局及相关单位曾对广场路、友谊路改造方案进行初步研究。由于项目位于市中心，周边建筑密度较大，已建有较多大型建筑，项目实施难度较大，难以建设大型立交桥。部分专家及设计单位推荐采用广场路-友谊路下穿改造方案，该方案拆迁量较少，但改造后其他方向交通流仍无法有效疏导，不能从根本上解决该路口交通拥堵问题，此外文昌桥通行能力基本饱和，如广场路-友谊路进行下穿改造后，大量车辆快速达到文昌桥，将在文昌桥形成拥堵节点，难以达到快速通行的目的。为改善广场路-友谊路-文昌桥交通压力，建议采用完善路网结构，对东西向交通进行分流，减少过境车辆干扰；完善础设施布局，减少进入片区的交通量；将广场路-友谊路片区已有的大型公共设施逐步外迁，降低片区开发密度等方式来逐步改善交通状况。

（一）通过航二路延长线、航二路至银桐路道路工程、白云大桥等项目新增柳州市南部地区东西向交通干道。

（二）通过凤凰岭大桥、河东路以北片区路网（纬六路）、莲花大道等项目新增柳州市北部地区东西交通主干道。

（三）对南环路、瑞龙路等外环道路进行快速化改造研究，提高城市外环通行能力，减少过境交通进入中心城区。

（四）进行友谊路与弯塘路口人行下穿通道工程，将友谊路车道数从6车道改造成8车道并建设人行下穿通道，改善友谊路通行条件。

（五）完成《柳州市“十五分钟生活圈”专项规划》完善基础设施布局，减少进入城中半岛车流量。

七、调查佐证材料清单

1.现场交通情况调查照片1

2.现场交通情况调查照片2

3.2020年柳州市早高峰期间道路交通流量图。

4.2020年柳州市早高峰期间道路交通饱和度图

5.2020年柳州市晚高峰期间道路交通流量图

6.2020年柳州市晚高峰期间道路交通饱和度图

柳州市自然资源和规划局

2022年4月25日